ACADÉMIE de LYON

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL
MAINTENANCE DES VÉHICULES AUTOMOBILES

SESSION 200

Épreuve E3

Épreuve prenant en compte la formation en milieu professionnel

Sous épreuve E33 ; Unité U 33

INTERVENTION SUR UN SYSTEME DE HAUTE TECHNICITE

C 131, C 132, C 221, C 222, C 223, C 224, C 225, C 226, C 227, C 313, C 314, C 412.

OPTIONS :

O VOITURES PARTICULIÈRES
O VÉHICULES INDUSTRIELS
O MOTOCYCLES

Nom du candidat :	**Prénom :**

Etablissement :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

☐ **Contrôle en cours de formation**

☐ **Epreuve ponctuelle terminale**

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante. Il devra être disponible le jour du jury et pourra être communiqué à l'autorité rectorale à sa demande. Il servira de support lors de la commission de suivi et d'harmonisation du C.C.F.

MISE EN SITUATION

1 - Situation d'évaluation :

Intervention proposée

Véhicule : …………………………………………

Informations transmises par le jury

....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
♦ Manuel de réparation ♦ Schémas électriques ♦ Manuel d'utilisation concernant l'outillage mis à disposition - Toute documentation disponible sur le poste de travail.	Au choix du candidat sauf spécification particulière des examinateurs.	1 Document réponses : E3 U33

3 - Travail demandé :

Réaliser le traitement complet de l'intervention proposée sur un véhicule réel comportant des systèmes de haute technicité en respectant une démarche qualité.

Vous devez :

- Formuler des hypothèses et réaliser le diagnostic,
- Justifier la proposition d'intervention réalisée sous la forme d'un compte rendu.
- Remettre en conformité le véhicule,

Compétences évaluées :

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation	Barème indicatif
C 131, C 132.	Collecter toutes les données nécessaires à l'intervention en utilisant les outils de communication moderne.	Les données techniques et réglementaires sont recensées et collectées, les saisies sont exploitables.	3
C 221, C 222, C 223, C 224, C 225, C 226, C 227.	Analyser, interpréter les informations nécessaires au diagnostic et émettre des hypothèses. Définir et choisir les essais ou mesures ou contrôles à mettre en œuvre. Mettre en œuvre les essais et mesures prévus. Interpréter les relevés et identifier la cause du dysfonctionnement. Recenser les conséquences sur un autre système ou composant. Décider de l'intervention et justifier la proposition d'intervention sous la forme d'un compte rendu.	L'interprétation des informations est cohérente, les hypothèses énoncées sont plausibles. Le choix des essais et mesures sont conformes. La réalisation des mesures et contrôles et des valeurs relevées sont conformes. Leurs interprétations est correcte. La cause du dysfonctionnement est identifiée sans ambiguïté. Les incidences sur un autre système sont correctement recensées. La proposition d'intervention est adaptée, le compte rendu est cohérent.	12
C 313, C 314.	Remettre le véhicule en conformité et réaliser la mise au point du véhicule en s'assurant de la fiabilité des réglages. Contrôler les performances ou caractéristiques du véhicule.	Conformité des réglages aux préconisations du constructeur. Les performances ou caractéristiques du véhicule sont vérifiées et conformes.	4
C 412	Apprécier les risques professionnels liés à l'intervention	L'intervention ne présente pas de risques d'accidents.	1

Académie de LYON
Établissement :
Date : …………………………………………………….
Nom : ....Prénoms :..

DOCUMENT REPONSE E3 U33

COMPTE RENDU JUSTIFIANT LA PROPOSITION D'INTERVENTION

- **Hypothèses sur les causes de dysfonctionnement – Tests prévus – Valeurs de référence**

………
………
………
………
………
………
………
………

- **Tests réalisés - mesures :**

………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………

- **Eléments ou système défectueux :**

………
………
………

- **Incidence sur un autre système :**

………
………
………
………
………

Académie de LYON
Établissement :
Date : …………………………………………………….
Nom : ....Prénoms :..

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème national indicatif								
	Évaluation							
Compé-tences évaluées	**Savoir-faire évalués (être capable de)**	**indicateurs d'évaluation**	**Niveau** - → +				**Notes propo-sées**	
C 131 C 132	Collecter toutes les données nécessaires à l'intervention en utilisant les outils de communication moderne.	Les données techniques et réglementaires sont recensées et collectées, les saisies sont exploitables.						**3**
C 221 C 222 C 223 C 224 C 225 C 226 C 227	Analyser, interpréter les informations nécessaires au diagnostic et émettre des hypothèses. Définir et choisir les essais ou mesures ou contrôles à mettre en œuvre. Mettre en œuvre les essais et mesures prévus. Interpréter les relevés et identifier la cause du dysfonctionnement. Recenser les conséquences sur un autre système ou composant. Justifier la proposition d'intervention sous la forme d'un compte rendu.	L'interprétation des informations est cohérente, les hypothèses énoncées sont plausibles.						**12**
		Le choix des essais et mesures est conforme. Ces derniers sont réalisées en conformité, les valeurs relevées sont exactes. Leur interprétation est correcte.						
		La cause du dysfonctionnement est identifiée sans ambiguïté. Les composants défectueux sont identifiés. Les incidences sur un autre système ou composant sont correctement recensées .						
		La proposition d'intervention est adaptée, elle tient compte des contraintes économiques et techniques, le compte rendu est cohérent.						
C 313 C 314	Remettre le véhicule en conformité et réaliser la mise au point du véhicule en s'assurant de la fiabilité des réglages. Contrôler les performances ou caractéristiques du véhicule.	L'intervention est conforme à la proposition.						**4**
		Les performances ou caractéristiques du véhicule sont vérifiées et sont conformes.						
C 412	Apprécier les risques professionnels liés à l'intervention.	L'intervention ne présente pas de risques d'accidents ou d'atteintes à la santé, les situations dangereuses sont signalées.						**1**

Proposition de note en points entiers ou ½ points	**/ 20**